






Alk 36 B	FS POLARSTERN Nach Ergänzung der Ausrüstung 2016	D	2017
AL 276	MY SERENE Bei Fincantieri in Italien wurde die 134m lange, voluminöse Megayacht gebaut. 2011 wurde das Schiff übergeben. Eigner ist nun Kronprinz Mohammed bin Salman al-Saud. Auftraggeber war wohl ein russischer Milliardär. 2 Helikopter, Tender und ein für eine Tauchtiefe von maximal 100m geeignetes U-Boot, gehören zur weiteren Ausrüstung.	SAU	2011



In zwei Lieferungen werden wir die ersten Neuheiten des Jahres 2018 ausliefern. Die erste Lieferung ist für Ende März geplant. Polarstern, Serene und die dänischen Marineschiffe sind dafür in Vorbereitung. Die AL 278- Varianten und AL 279 werden Ende April folgen. Eine Liste der für 2018 geplanten AL-Neuaufgaben haben wir ebenfalls vorbereitet.



AL 278	MS TOR BRITANNIA 1975 von der Flender-Werft in Lübeck fertig gestellte Fähre für die schwedische Tor-Line A/B, Göteborg. Eingesetzt für den Schweden-England-Niederlande-Service. 182,4 Lúa, 15 657 BRT, Antrieb über 2 Schrauben, max 26 kn. 756 Pass. plus 512 an Deck, 426 Pkw. Bei Kreuzfahrten: 756 Passagiere.		S	1975
AL 278 A	1982 als TOR BRITANNIA von der DFDS A/S übernommen. Zwischen Göteborg-Antwerpen und GB eingesetzt. Nun mit weißem Rumpf und dem Logo der DFDS TOR LINE.		DK	1982
AL 278 B	1990 wurde bei Blohm + Voss die Passagierkapazität auf 1524 Kabinenplätze erweitert. Das Schiff bekam ein neues Aussehen und als PRINCE OF SCANDINAVIA an die DFDS zurück gegeben. 2003 an die Moby-Line verkauft, später umgebaut, fährt das Schiff noch heute als MOBY DREA.		DK	1990



AL 279	MY PRINCE ABDUL AZIZ 1984 für den saudischen König Fahd ibn Abd al-Aziz von der dänischen Helsingør Skibsværft gebaut. Als größte private Motoryacht der Welt gebaut, bei 147m Länge ü.a., max.Geschwindigkeit von 22 kn und 60-65 Mann Besatzung, gilt sie noch heute als größte Yacht des 20ten Jahrhunderts. Als Eigner wird heute der Bruder des verstorbenen Königs, Abdullah ibn Abd al-Aziz, vermutet.	Saudi-Arabien	2017
---------------	---	---------------	------

Aik 601 A	HDMS PETER WILLEMOES (F 362) die Flugabwehr-Fregatte wurde 2012 in Dienst gestellt.Einzelne Sektionen bauten dabei verschiedene Werften. Der Zusammenbau erfolgte dann bei der Odense Staalskibsværft. 138,7 m Lúa, max 30 kn. Zwei weitere Fregatten (mit unterschiedlicher Ausrüstung) gehören zu dieser Klasse.	DK	2018
------------------	--	----	------



Aik 601 B	HDMS NIELS JUEL (F 363) die Flugabwehr-Fregatte wurde 2012 in Dienst gestellt.Einzelne Sektionen bauten dabei verschiedene Werften. Der Zusammenbau erfolgte dann bei der Odense Staalskibsværft. 138,7 m Lúa, max 30 kn. Zwei weitere Fregatten (mit unterschiedlicher Ausrüstung) gehören zu dieser Klasse.	DK	2018
Aik 602 A	HDMS EJNAR MIKKELSEN (P 571) wurde zusammen mit dem Schwesterschiff (Aik 602) in Auftrag gegeben.Ebenfalls zum Küstenschutz und als Fischereischutzboote im Atlantik eingesetzt. 2009 in Dienst gestellt;71,8m Lúa, 17 kn.	DK	2009
Aik 602 B	HDMS LAUGE KOCH (P 572) In einem 2. Los wurde das 3. Schiff der Knut Rasmussen-Klasse vom Parlament bewilligt,2015 fertig gestellt und 2017 in Dienst gestellt;71,8m Lúa, 17 kn.	DK	2017



Eine gute Zeit wünscht Ihnen

die Crew von
Albatros

www.albatros-miniaturen.de
Albatros Schiffbau Miniaturen
Rollnerstr.110A
90408 Nürnberg
Tel:0911-3602407

