

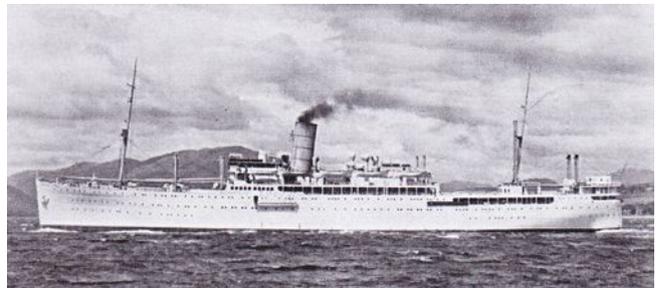
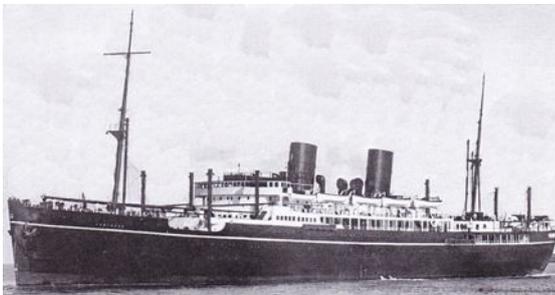
Le Boreal
AL 280



Von den hier vorgestellten Neuheiten wird ein erster Teil **Anfang November** ausgeliefert werden. Neben AL 280, LE BOREAL, werden auch AL 244B, Alk 328, Alk 328A, Alk 325A und Alk 325B ausgeliefert werden. Endlich nachliefern können wir Ende November den britischen Flugzeugträger, HMS Queen Elisabeth (Alk 318).

In voraussichtlich 2 weiteren Lieferungen werden danach die anderen Neuheiten folgen. Jetzt, im noch sommerlichen Herbst, sei trotzdem schon angekündigt, dass wir die letzte Lieferung des Jahres am **19. Dezember** absenden werden.

<p>AL 281</p>	<p>LEVANTE Frachtschiff der Atlas Levante Linie/ Bremen. 1939 fertiggestellt bei den Nordseewerken Emden. 4769 BRT. 133,2m Lúa. Einrichtung für 12 Passagiere; wurde noch im gleichen Jahr von der Kriegsmarine als Transporter übernommen. 1945 an GB ausgeliefert. Als EMPIRE KENT bis 1947 als Truppentransporter eingesetzt. 1947 an Warren Lines Ltd./Liverpool verkauft</p>		<p>D</p>	<p>1939</p>
<p>AL 281 A</p>	<p>OAKMORE die ex EMPIRE KENT kam als OAKMORE (III) zu Furness, Withy & Co. Ltd. 20 Jahre fuhr das Schiff für diese Reederei. 1967 wurde es zum Verschrotten verkauft.</p>		<p>GB</p>	<p>1945-1967</p>



<p>AL 282</p>	<p>TS CARTHAGE (II) Passagierschiff der P&O-Line. 1931 geb. bei Alex Stephen & Sons Ltd., Glasgow, 164m Lúa, 14304 BRT, 18 kn. Eingesetzt auf der Fern-Ost-Route, ab 1932 im Australien-Dienst. 1939 in Kalkutta zum Hilfskreuzer (AMC) umgebaut, 1943 zum Truppentransporter. 1948 erfolgte der Rückbau zum Passagierschiff. Nur noch der vordere Schornstein wurde geführt. Wieder im GB-Australien-Dienst eingesetzt. 1961 zum Verschrotten nach Japan verkauft.</p>	<p>GB</p>	<p>1931-1939</p>
<p>AL 282 A</p>	<p>TS CORFU Schwesterschiff der Carthage, P&O-Line, ebenfalls 1931 in Glasgow gebaut. 1939 zum AMC umgebaut, 1944 zum Truppentransporter. 1949 nach Rückbau zum Passagierschiff wieder im GB-Australien-Dienst eingesetzt. 1961 verschrottet</p>	<p>GB</p>	<p>1949-1961</p>



MS FREM



MS DANIA

AL 283	MS FREM 1924 als Passagierschiff und Fähre bei Burmeister & Wain/Kopenhagen, gebaut. 1175 BRT, 13,5 kn, 500 Passagiere. Reederel: A/S Dampskibs./Bornholm. Als Fähre von Kopenhagen nach Bornholm eingesetzt. 1938 um 10m verlängert. Ab 1948: Rönne-Karlshamn. 1953 an das Lübecker Stauereikontor Lehmann verkauft. Umbenannt in DANIA.	DK	1924-1938
AL 283 A	MS DANIA ex. MS Frem von Lehmann auf der Route Helsingborg-Kopenhagen-Travemünde-Rønne eingesetzt. Der erste deutsche Bundespräsident, Heuss, fuhr auf der Dania von Travemünde nach Kopenhagen. 1958 an Saudi-Arabien verkauft. Umbenannt in MS Arafat , bis 1978 als Pilgerschiff in Fahrt. Danach verschrottet.	D	1939-1958



AL 244 B	TS OCEAN MONARCH als „Empress of England“ 1956 bei Vickers-Armstrong gebaut, wurde das Schiff 1970 an Shaw Savill verkauft. 1971 erfolgte der Umbau zu einem Ein-Klassen-Kreuzfahrtschiff. 1250 Passagiere, Crew: 480 Personen. 25971 BRT, max. 21 kn. Die „Empress of England“ war das erste vollklimatisierte Passagierschiff der Welt gewesen. 1975 zum Verschrotten nach Taiwan verkauft.	GB	ab 1971
-----------------	---	----	---------



Aik 328	RMAS ADEPT Marineschlepper der Royal Navy, gebaut 1980. 384 BRT, 38,8x6m. Heimathafen Devonport. In den Farben der RMAS bis 2008.	GB	1980 bis 2008
Aik 328 A	SD POWERFUL Marineschlepper der Royal Navy, gebaut 1985, Schwesterschiff der ADEPT in den Farben des Serco Marine Services, ab 2008.	GB	ab 2008
Aik 325 A	HMS MEDWAY (P 223) weiteres Offshore-Patrouillenschiff der Batch 2 River-Klasse (Forth-Class). Gebaut bei BAE-Systems Naval Ships. 2000t, 24kn.	GB	2018
Aik 325 B	HMS TRENT (P 224) Schwesterschiff der HMS MEDWAY	GB	2018

Batch 2 River Class
HMS Forth



Eine gute Zeit wünscht Ihnen
die Crew von *Albatros*

www.albatros-miniaturen.de
Albatros Schiffbau Miniaturen
Rollnerstr. 110A
90408 Nürnberg
Tel: 0911-3602407