



Information 4– 2017
Dezember 2017



MY SERENA

Am **19. Dezember** werden wir die letzte Neuheiten-Lieferung des Jahres absenden. Fertig werden sollen bis dahin noch zwei der Megayachten und die DANNEBROG). Die weiteren hier angekündigten Neuheiten werden erst ab Ende Januar 2018 ausgeliefert werden.

Die unter der Alk 600 angekündigte Dannebrog erschien bei uns schon in der AL-Serie 1987 (AL 119). Es erscheint uns sinnvoll, das in den aktuellen Zustand umgearbeitete Modell nun als erstes Schiff der folgenden dänischen Marineschiffe, in die Alk-Serie zu übernehmen.



MY AZZAM

Kriegsschiffe haben in der Regel in Friedenszeiten ein langes Leben, werden immer wieder modernisiert oder umgerüstet. Für ein Modell natürlich nur interessant, wenn diese Veränderung auch gut „sichtbar“ ist. Um den Überblick zu behalten, werden wir ab nun bei diesen Varianten der Alk -Nummer eine Zahl hinzufügen. Man soll auf den ersten Blick erkennen, um die wievielte Variante es sich bei den Modellen handelt. Beispiel ist nun die Fregatte BRANDENBURG mit der Alk-Nummer „Alk 52-1“.

AL 275	MY YAS Die 141m lange Megayacht entstand aus der ehemaligen Kortenaer-Fregatte „Piet Hein“ der niederländischen Marine. Der Rumpf der Fregatte wurde vollständig entkernt und verlängert. Der Neuaufbau erfolgte 2011 bis 2014 in Abu Dhabi. Die Aufbauten des 26 kn schnellen Schiffes bestehen aus Komposit und Glas. Eigner ist Scheich Hamdan bin Zayed Al Nahyan. (Bruder des Präsidenten)	VAE	2014
AL 276	MY SERENE Bei Fincantieri in Italien wurde die 134m lange, voluminöse Megayacht gebaut. 2011 wurde das Schiff übergeben. Eigner ist nun Kronprinz Mohammed bin Salman al-Saud. Auftraggeber war wohl ein russischer Milliardär. 2 Helikopter, Tender und ein für eine Tauchtiefe von maximal 100m geeignetes U-Boot, gehören zur weiteren Ausrüstung.	SAU	2011



MY YAZ

AL 277	MY AZZAM Platz 1 der größten Privatyachten belegt zur Zeit die von Lürssen gebaute 180m lange Gigayacht AZZAM. Durch ihren 4-strahligen Jetantrieb erreicht sie Geschwindigkeiten von max. 31,5 kn. Damit zählt sie wohl auch zu den schnellsten Yachten. Neben einem 520 qm großen Salon ohne Stützsäulen sollen zu ihrer Ausrüstung auch ein U-Boot und ein Raketenabwehrsystem gehören. Eigner ist der Präsident der VAE, Chalifa bin Zayed Al Nayan	VAE	2013
---------------	---	-----	------

Aik 600	<p>DANNEBROG königliche dänische Staatsjacht. Bereits 1932 schenkte das dänische Volk die DANNEBROG ihrem Königshaus. Sie dient noch heute Königin Margrethe als private und offizielle Residenz. Gleichzeitig ist es ein Marineschiff mit eigenem Kommando. Im Laufe der Zeit wurde die Yacht immer wieder modernisiert. Das Modell zeigt ihr aktuelles Aussehen. Lüa: 78,43m, 13,5 kn</p>	DK	2017
----------------	---	----	------



Yachten spiegeln oft die schiffbaulichen Möglichkeiten ihrer Zeit. Design das oft die Grenzen auslotet. Die ausgewählten drei Megayachten gehören zu diesen Meisterwerken modernen Schiffbaus.

Spitzentechnik beim Antrieb, beim Design und den verwendeten Materialien.



Aik 601	<p>HDMS IVAR HUITFELDT (F 361) die Flugabwehr-Fregatte wurde 2012 in Dienst gestellt. Einzelne Sektionen bauten dabei verschiedene Werften. Der Zusammenbau erfolgte dann bei der Odense Staalskibsvaerft. 138,7 m Lüa, max 30 kn. Zwei weitere Fregatten (mit unterschiedlicher Ausrüstung) gehören zu dieser Klasse.</p>	DK	2017
Aik 602	<p>HDMS KNUT RASMUSSEN (P 570) beide Schiffe der Klasse (Schwesterschiff E. MIKKELSEN - P 571) werden zum Küstenschutz und als Fischereischutzboote im Atlantik eingesetzt. 2008 in Dienst gestellt; 71,8m Lüa, 17 kn.</p>	DK	2017
Aik 52-1	<p>F 215 BRANDENBURG zeigt die Fregatte nach Umrüstung 2016. (Neue Rettungsmittel u.a.)</p>	D	2017



Eine gute Zeit wünscht Ihnen

die Crew von

Albatros

www.albatros-miniaturen.de
Albatros Schiffbau Miniaturen
Rollnerstr.110A
90408 Nürnberg
Tel:0911-3602407