


Lieferungen März - Juni 2024



TSS Niagara

Neben den nachfolgenden Neuheiten bereiten wir einige Alk-Nachproduktionen vor. Die Auslieferung der Neuheiten wird voraussichtlich in 3 Lieferungen erfolgen. Bei Umbau und Ausrüstung des neuen Marine- Bergungsschleppers, RÜGEN, scheint es zu längeren Verzögerungen zu kommen. Wenn hier Klarheit herrscht, werden wir auch das Urmodell entsprechend ergänzen und die Modelle folgen lassen können.

AL 305	<p>TSS NIAGARA Passagierschiff der Union S.S.Co.of New Zealand,London. Gebaut bei Brown,Clydebank.Antrieb über 3 Schrauben, max 18kn. 13 415 BRT, 165,5m Lúa,20,2m breit.290 Passg. I,Klasse, 223 II.Klasse, 191 III.Klasse,Besatzung:205. Eingesetzt auf der Route Sydney – Vancouver.1932 wechselte das Schiff zur gemeinsam von Canadian Pacific und der Union S.S.Co gegründeten Reederei Canadian Australasian Line. 1940 gerät in ein von dem deutsche Hilfskreuzer ORION gelegtes Minenfeld, wird getroffen und sinkt. Besatzung und Passagiere können von britischen Handelsschiffen, die in der Nähe waren, gerettet werden.(Coaster KAPITI und der Huddard Parker Liner WANGANELLA) 10 Tonnen Gold konnten 1941 aus 150m Wassertiefe geborgen werden.</p>	GB	1913	
AL 306	<p>SS RAZMAK Passagierschiff der P& O Line,Greenock, gebaut bei Harland & Wolff/ Greenock.1925 fertig gestellt. 10 602 BRT ,158,2 m x 19m Antrieb über 2 Schrauben,18 kn. Passagiere: 142 I.Klasse, 142 II.Klasse.Eingesetzt auf der Route: Aden-Bombay. 1930 an Union S.S.Co. Of New Zealand verkauft. Umbenannt in MONOWAI</p>		GB	1925
AL 306A	<p>TSS MONOWAI Passagierschiff der Union S.S.Co.of New Zealand. Durch den Einbau von Abdampfturbinen konnte die Geschwindigkeit auf max. 20 kn erhöht werden. Ab 1933 im Sydney-Vancouver-Dienst eingesetzt,ab 1934 dann Wellington-Sydney.1940 als Hilfskreuzer der Neuseeländischen Marine in den Dienst gestellt,1943 zum Landungsschiff umgebaut.Bei der Normandie Landung dabei.1946 aus dem Marinedienst entlassen. Nach Generalüberholung und Rückbau zum Passagierschiff wieder auf der Route Wellington – Sydney eingesetzt. Nun: 11 037 BRT, Passagiere: 181 I.Klasse, 205 Touristenklasse . 1960 in Hong Kong abgewrackt.</p>	GB	1930	



TSS Monowai

Alk 719	<p>USNS APACHE (T-ATF-172) Hochseeschlepper der Powhatan-Klasse.In zwei Baulosen wurden insgesamt 7 Schiffe dieses Typs von der Marinette-Marine-Werft/Wisconsin gebaut.(1976 – 1981). 73,2m Lúa x 12,8m, 14,5 kn,7.790 PS. Die Schiffe wurden dem Military Sealift Command (MSC) der US Navy zugeteilt. Weltweit eingesetzt, wurden inzwischen (2024) einige Schiffe außer Dienst gestellt oder der Reserveflotte zugeteilt. APACHE wurde im August 2022 außer Dienst gestellt.</p>		USA	1981
Alk 719A	<p>USNS CATAWBA (T-ATF-168) Schwesterschiff der APACHE,fertig gestellt: 1979.Sie wurde der US-Pazifikflotte zugeteilt und ist noch im Dienst.</p>	USA	2022	
Alk 719B	<p>USNS SIOUX (T-ATF-171) Schwesterschiff der APACHE,fertig gestellt: 1981 dem MSC. Ursprünglich bei der US-Atlantikflotte wurde es später der Naval Fleet Auxiliary Force zugeteilt und ist weltweit im Einsatz</p>	USA	2024	



USNS Laramie

Alk 720	USNS LARAMIE (T-AO-203) Flottentanker und Versorgungsschiff (replenishment oiler) der US-Navy.17. Schiff der insgesamt 18 Einheiten umfassenden „Henry J Kaiser-class“. Drei Schiffe des Typs wurden mit einem Doppelrumpf gebaut, darunter die LARAMIE. Das Schiff wird bei der Atlantik-Flotte eingesetzt.1996 in Dienst gestellt, gebaut bei Avondale Shipyard/New Orleans. 42.674 t, 206,5 m Lua , 29,7 m breit, 20 kn. In Friedenszeiten unbewaffnet, können im Bedarfsfall 2x20mm Phalanx CIWS nachgerüstet werden.	USA	1996
----------------	--	------------	-------------



USNS John Lewis

Alk 721	USNS JOHN LEWIS (T-AO-205) Replenishment oiler der US-Navy. Schiffe der neuen John Lewis-class sollen nach und nach die Flottentanker der Henry J Kaiser-class ablösen. Ein erstes Los von 6 Schiffen wurde in Auftrag gegeben. Bauwerft: NASSCO. Drei davon bisher fertiggestellt. Als erstes Schiff, die JOHN LEWIS. Am 27.Juli 2022 in Dienst gestellt unter dem Kommando des Military Sealift Command service . 227 m Lua x 32 m. 20 kn, 22.515 t. Geplant sind 20 Tanker des Typs. Alle Schiffe verfügen über einen Doppelrumpf und können mit modernen Systemen zur Selbstverteidigung ausgerüstet werden.	USA	2022
Alk 244	RÜGEN Hochsee-Bergungsschlepper der Deutschen Marine.Im Mai 2023 wurde die ex“Rota Endurance“,2003 in Norwegen gebaut,vom Beschaffungsamt der Bundeswehr gekauft.Gebaut als Ankerziehschlepper und Versorger von der Soviknes Verft, wird das Schiff noch für den Einsatzzweck der Marine umgerüstet. Für den Umbau im Februar 2024 nach Wilhelmshaven verlegt. 80 m Lua x 18 m,16 320 PS, Verdrängung: 2760 t.	D	2024
Alk 245	KALKGRUND (Y 898) Mehrzweckerprobungsboot der Deutschen Marine,der WTD 71 (Maritime Technologie und Forschung) unterstellt. Schwesterschiff ist die STOLLERGRUND (Y 899). Beide Boote sollen die Erprobungsboote der alten Stollergrund-Klasse und der Wilhelm Pullwer-Klasse ablösen. Gebaut bei der Fassmer Werft in Zusammenarbeit mit der Western Baltija Shipbuilding/Klaipeda. 51,7 m Lua x 10,2 m,13 kn	D	2024

Demnächst werden wir folgende

Modelle nachliefern können:

- alk 43 Lut Lutjens
- alk 43 Mö Mölders
- alk 43 Ro Rommel
- alk 202 Berlin
- alk 202A Frankfurt am Main
- alk 202B Bonn
- alk 63A Karel Doorman
- alk 63B Van Amstel



Eine gute Zeit und viel Freude mit unseren Modellen wünscht Ihnen das Team von Albatros

www.albatros-miniaturen.de
 Albatros Schiffbau Miniaturen
 Rollnerstr.110A
 90408 Nürnberg
 Tel:0911-3602407

**Ergänzung der Lieferungen
Mai - Juni 2024**



Die bereits angekündigten AL-Modelle SS RAZMAK und TSS MONOWAI (AL 306/ 306A) werden in der zweiten Mai-Woche ausgeliefert werden. AL 305, die TSS NIAGARA, folgt im Juni. USNS JOHN LEWIS ist ebenfalls für den Juni in Vorbereitung. Mit der Fertigstellung unseres neuen deutschen Bergungsschleppers, RÜGEN, müssen wir noch etwas warten. Der reale Umbau des Schiffes für den Marine-Einsatz scheint sich erheblich zu verzögern. Weitere Modelle, die wir für die nächsten Lieferungen vorbereiten, stellen wir hier vor:

Alk 245 A	STOLLERGRUND (Y 899) Mehrzweckerprobungsboot der Deutschen Marine, der WTD 71 (Maritime Technologie und Forschung) unterstellt. Schwesterschiff der KALKGRUND (Y 898). Gebaut bei der Fassmer Werft in Zusammenarbeit mit der Western Baltija Shipbuilding/Klaipeda. 51,7 m L \ddot{u} a x 10,2 m, 13 kn	D	2024
------------------	---	----------	-------------



USNS John Lewis (Alk 721)

Alk 652	NAM ATLANTICO Mehrzweckflugzeugtrager und Flaggschiff der brasilianischen Marine. (NAM = Navio Aerodromo Multiproposito). Als ehemalige OCEAN war sie bis 2017 Flaggschiff der britischen Navy. Nach dem Verkauf an Brasilien wurde sie auf der Werft von BAE Systems umgerüstet und im August 2018 nach Rio de Janeiro überführt. Neben Landungsoperationen ist das Schiff in der Lage, unbemannte Drohnen und Helikopter einzusetzen. 21500t, 208m lang, 35m breit, 22kn. gebaut bei Vickers Shipbuilding and Engineerin, Govan. 1998 in Dienst gestellt.	BRA	2018
Alk 706D	USS PINCKNEY (91) Zerstörer der Alan Burke-Klasse, Flight IIA, erstes Uberwasserschiff der US-Navy das mit dem SEWIP-System für elektronische Kampfführung ausgerüstet wurde. (Surface-Electronic-Warfare-Improvement-Program). Gut zu erkennen an den seitlich der Brücke angebauten „Hamsterbacken“.	USA	2024



USS PINCKNEY vor- und nach dem Umbau



Viel Freude an den Modellen wünscht Ihnen das Team von Albatros

www.albatros-miniaturen.de
Albatros Schiffbau Miniaturen
Rollnerstr.110A
90408 Nürnberg
Tel:0911-3602407