

**Lieferungen**  
**Juli - August 2024**



Nachdem der Ersatz der alten Bergungsschlepper mit der „Rügen“ nicht ganz so wie geplant verläuft, scheint es bei der zweiten Einheit, der zukünftigen „BORKUM“ keine Probleme zu geben. In einer Sonderauflage (Alk 246A) werden wir das Schiff zuerst in der zivilen Version als BRITTOIL GUARDIAN vorstellen. Nach der offiziellen Übernahme, im Oktober 2024, durch die Marine werden wir die BORKUM im Marineoutfit folgen lassen. Die Interimslösung mit beiden zugekauften Bergungsschleppern ist für bisher 6 Jahre terminiert.

<b>alk 246A</b>	<b>BRITTOIL GUARDIAN</b> Offshore Support Vessel/Anchor Handling Tug Supply In China gebaut, 2022 fertiggestellt. Als Bergungsschlepper - Einsatzgebiet: Great Barrier Reef- im Einsatz. 69,9 x 16,9m, 13,5kn, BRZ 2888t. Von der Bundesrepublik bereits gekauft, fährt das Schiff noch unter der Flagge Singapurs und steht der zukünftigen Besatzung zur Ausbildung zur Verfügung. Die offizielle Indienststellung ist für Oktober 24 geplant.	<b>DE</b>	<b>2024</b>
<b>alk 246</b>	<b>Bergungsschlepper BORKUM</b>	<b>DE</b>	<b>2024</b>
<b>alk 247</b>	<b>geplante Fregatte „F 127“</b> Konzeptmodell der geplanten 6 Fregatten. Ersetzt und ergänzt werden sollen die drei Schiffe der „Sachsen-Klasse (F 124er-Klasse)“ ab 2033/34. Einsatz als Mehrzweckschiffe mit Schwerpunkt Luftabwehr. Gebaut werden die Fregatten voraussichtlich unter der Federführung deutscher Werften. 160m lang bei 10.000t Ws!	<b>DE</b>	<b>2033</b>

Das von der niederländischen Damen-Werft in Kooperation mit deutschen Werften vorgestellte Konzept der „Fregatte 126“ (Alk 241) wird wohl in dieser Form, mit Modifikationen in der Ausrüstung, umgesetzt werden. Es beflügelt uns, auch das jetzt vorgestellte Konzept der „Fregatte 127“ als Konzeptmodell herauszubringen. Ein mächtiges 10.000t-Schiff im außergewöhnlichen Design, das an die futuristische Jacht „A“ erinnert. Von der Größe her mit den deutschen „Westentaschen-Schlachtschiffen“ der 30er Jahre vergleichbar.

Ein großes Thema sind die rund um die Welt in großer Anzahl eingesetzten Fregatten der Oliver Hazard Perry Klasse. Mit

geätzten Masten wollen wir Einheiten der amerikanischen und spanischen Marine als Modelle vorstellen. Weiterhin zwei ehemals niederländische Fregatten, die seit 2007/08 bei der belgischen Marine beheimatet sind.



<b>alk 653</b>	<b>LEOPOLD I. (F930)</b> ex niederländisch KAREL DOORMAN. 1991 fertiggestellt, 2007gekauft, 2012 modernisiert. 3320T, 123 x14,4m, 29kn. Belgien arbeitet eng mit den Niederlanden zusammen. Sie haben ein gemeinsames Marineoberkommando.	<b>BEL</b>	<b>2024</b>
<b>alk 653A</b>	<b>LOUISE MARIE (F931)</b> ex niederländisch WILHELM VAN DER ZAAN. 1991 fertiggestellt, 2008 gekauft, 2012 modernisiert. 3320T, 123 x14,4m, 29kn	<b>BEL</b>	<b>2024</b>
<b>alk 654</b>	<b>SANTA MARIA (F81)</b> (F 80-Klasse)Mehrzweckfregatte der spanischen Marine. 6 Schiffe des Typs wurden als Lizenzbau der amerikanischen Oliver Hazard Perry-Klasse bei Bazan /Ferrol in Spanien gebaut. Die Länge entspricht den Amerikanischen „long hull ships“ (138,8m), der Rumpf wurde um rund 50cm verbreitert. 138,8 x 14,3m, 3969 ts, 29kn (+), die Bewaffnung entspricht weitgehend den amerikanischen Schiffen. Für die Nahbereichsabwehr wird statt des Phalanx-Systems ein 20mm Meroka Schnellfeuergeschütz eingesetzt. Alle 6 Schiffe sind noch im Einsatz.	<b>ES</b>	<b>2024</b>
<b>alk 654A</b>	<b>VICTORIA (F82)</b> Mehrzweckfregatte der spanischen Marine. Schwesterschiff der SANTA MARIA	<b>ES</b>	

<b>alk 722</b>	<b>USNS SIMPSON (FFG 56)</b> Fregatte der Oliver Hazard Perry-Klasse.1985 in Dienst gestellt.Gebaut bei Bath Iron Works. Insgesamt wurden 71 Schiffe des Typs gebaut, davon 51 für die US Marine.Antrieb über 2 Gasturbinen auf eine Schraube, maximale Geschwindigkeit über 29 kn. Spätere Schiffe erhielten ein vergrößertes Flugdeck.Sie wurden um 2,5 m verlängert,hatten nun eine Länge von 138,4m und sind 13,7m breit. SIMPSON ist ein „long hull ship“ bei 4 100 ts(voll beladen). Teilnehmer an vielen Operationen der United States Navy. Als letztes amerikanisches Schiff der Klasse wurde die SIMPSON 2015 außer Dienst gestellt.	<b>USA</b>	<b>1988</b>
<b>alk 722A</b>	<b>USNS RENTZ (FFG 46)</b> Fregatte der Oliver Hazard Perry-Klasse und Schwesterschiff der SIMPSON. Bei Todd in San Pedro gebaut,1984 in Dienst gestellt. Im Gegensatz zu den von anderen Marinen betriebenen Schiffen der Klasse wurden ab Anfang 2000 die SM1-MR-Starters der amerikanischen Schiffe entfernt. Aus Kostengründen und wegen der geringen Effektivität. 2014 wurde die RENTZ außer Dienst gestellt und an Thailand verkauft.	<b>USA</b>	<b>2002</b>

Folgende Alk-Modelle werden von uns zur Zeit nachgefertigt:

<u>alk</u>	8A	U-Boot Typ 206	
<u>alk</u>	207	U 31	Typ 212
<u>alk</u>	213	Anton Dorn	Forschungsschiff
<u>alk</u>	216	Seefalke	Küstenwache
<u>alk</u>	224	Scheer	Schulschiff
<u>alk</u>	227	Brommy	Schulschiff
<u>alk</u>	228	Überherrn	Minenjagdboot
<u>alk</u>	229	Rottweil	Minentauchereins.
<u>alk</u>	236C	Neustadt	Küstenwache
<u>alk</u>	237	U 35	Typ 212A 2.Los
<u>alk</u>	241	MSK 180	F 126 Projekt



Viel Freude an den Modellen wünscht Ihnen das Team von Albatros

[www.albatros-miniaturen.de](http://www.albatros-miniaturen.de)  
Albatros Schiffbau Miniaturen  
Rollnerstr.110A  
90408 Nürnberg  
Tel:0911-3602407