



**Lieferungen
September-Oktober 2024**

AL 306 B	TSS MONOWAI Das im 2.WW als Hilfskreuzer, Landungsschiff und Truppentransporter der britischen Royal Navy eingesetzte Schiff wurde 1946 der Union Steamship Co. zurück gegeben und nach zweijähriger Rück- und Umbauzeit ab Januar 1949 wieder als Passagierschiff im Liniendienst eingesetzt. Die Umbauten umfassten sämtliche Passagiereinrichtungen, Schornsteine, Ladegeschirr, Rettungsmittel und der hintere Mast wurde entfernt.	GB	ab 1948
alk 230-1	Hohlstaplenboot ENSDORF (M 1094) letztes Aussehen bis zur Außerdienststellung 2014. Ab 2016 Ausbildungshulk der MTS (Marineteknikschule) in Parow. 2023 erfolgte ein weiterer Umbau des Bootes.	DE	2008
alk 248	Zollkreuzer Schleswig-Holstein des Hauptzollamtes Kiel. 1988 gebaut und fertiggestellt bei Fr. Schweers in Bardenfleth/Weser. Bis 2010 in Brunsbüttel stationiert, gehört es seit 1994 dem Verbund der Küstenwache an. Lüa: 38,4m, Breite: 7,8m. 258 BRZ, 29kn, 3 Motoren, 1795 PS. Antrieb über 3 Schrauben. Beiboot: HAUKE HAIEN, 6,5 x 2,5m, 26kn		DE ab 1994 bis 2021
Alk 248A	Zollkreuzer Emden ein Schwesterschiff der SCHLESWIG-HOLSTEIN, wurde wie diese 1921 bei Abeking & Rasmussen entkernt und von Grund auf modernisiert und umgebaut. Weitere Schwesterschiffe, BREMERHAVEN und die ebenfalls modernisierte HAMBURG wurden verkauft. Ab 2018 wurde der Anstrich der Zollboote nach und nach dem Farbschema der Küstenwache angepasst: blauer Rumpf- weiße Aufbauten. Den Bauzustand nach der Modernisierung mit der neuen Farbgebung zeigt dieses Modell.		DE ab 2021
alk 404	HNLMS VLISSINGEN (M840) (MCM = mine countermeasures vessels) Ein von der niederländischen Damen Group und Imtech Belgium entwickelter Schiffstyp zur Führung autonomer Systeme zur Minenabwehr. Gebaut bei Kership, Lorient, Frankreich. In Auftrag gegeben wurden 6 Schiffe des Typs. Insgesamt sollen 12 Schiffe angeschafft werden. 2 800t, 82,3 x 17m, 15,3 kn. Ausgerüstet mit Luft-, See- und 3 Unterwasser-Drohnen. 33 -63 Besatzungsmitglieder.	NL	2024
alk 655	OOSTENDE (M940) MCM, Schwesterschiff der niederländischen VLISSINGEN, gebaut bei Pirious, Concarneau, Frankreich.	BEL	2024
alk 723	USS SAN DIEGO (LPD 22) als 6. Schiff der San - Antonio - Klasse (1. Los) wurde es 2006 in Auftrag gegeben, bei Ingalls Shipbuilding gebaut und am 19. Mai 2012 in Dienst gestellt. Die 11 Schiffe des 1. Loses führen noch die charakteristischen beiden „Türme“ unter denen sich Radar-, Ziel- und Ortungsanlagen verbergen. Aus Kostengründen und weil es sich bei anderen Schiffen bewährt hat, wurden die Türme der Einheiten des 2. Loses durch starke Dreibeinmasten ersetzt. Bei 208m Länge und 31,9m Breite verdrängen die voll beladenen Schiffe 24.900t. Antrieb über 2 Propeller, 22+ kn. Besatzung: 28 Offiziere, 332 Mannschaften, bis zu 800 Marines. Neben Hangar und großem Landedeck, verfügen die Schiffe über ein Welldeck und einen weiteren Stauraum.	USA	2012

Folgende Alk-Modelle werden von uns zur Zeit nachgefertigt:

- alk 1 bis 1E Fregatten der Köln-Klasse (Typ F 120)
- alk 6 Schulschiff Deutschland
- alk 7 - 7G Versorger der Rhein-Klasse (Typ 401)
- alk 20 BR bis Fregatten der Bremen-Klasse (Typ F122)
- EM
- alk 22 - 22C Minensuchboote (M-Boote der ex KM)
- alk 306-1 bis Daring-class (Typ 45)
- 306E-1

Ab Ende September und im Oktober werden die Modelle ausgeliefert werden. Eine gute Zeit wünscht Ihnen die Crew von Albatros

