

**Lieferungen
September-Oktober 2024**

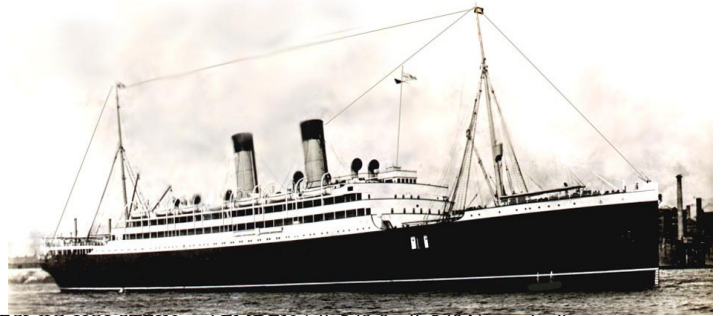
AL 306 B	TSS MONOWAI Das im 2.WW als Hilfskreuzer, Landungsschiff und Truppentransporter der britischen Royal Navy eingesetzte Schiff wurde 1946 der Union Steamship Co. zurück gegeben und nach zweijähriger Rück- und Umbauzeit ab Januar 1949 wieder als Passagierschiff im Liniendienst eingesetzt. Die Umbauten umfassten sämtliche Passagiereinrichtungen, Schornsteine, Ladegeschirr, Rettungsmittel und der hintere Mast wurde entfernt.	GB	ab 1948
alk 230-1	Hohlstaplenboot ENSDORF (M 1094) letztes Aussehen bis zur Außerdienststellung 2014. Ab 2016 Ausbildungshulk der MTS (Marineteknikschule) in Parow. 2023 erfolgte ein weiterer Umbau des Bootes.	DE	2008
alk 248	Zollkreuzer Schleswig-Holstein des Hauptzollamtes Kiel. 1988 gebaut und fertiggestellt bei Fr. Schweers in Bardenfleth/Weser. Bis 2010 in Brunsbüttel stationiert, gehört es seit 1994 dem Verbund der Küstenwache an. L.üa.: 38,4m, Breite: 7,8m. 258 BRZ, 29kn, 3 Motoren, 1795 PS. Antrieb über 3 Schrauben. Beiboot: HAUKE HAIEN, 6,5 x 2,5m, 26kn		DE ab 1994 bis 2021
Alk 248A	Zollkreuzer Emden ein Schwesterschiff der SCHLESWIG-HOLSTEIN, wurde wie diese 1921 bei Abeking & Rasmussen entkernt und von Grund auf modernisiert und umgebaut. Weitere Schwesterschiffe, BREMERHAVEN und die ebenfalls modernisierte HAMBURG wurden verkauft. Ab 2018 wurde der Anstrich der Zollboote nach und nach dem Farbschema der Küstenwache angepasst: blauer Rumpf- weiße Aufbauten. Den Bauzustand nach der Modernisierung mit der neuen Farbgebung zeigt dieses Modell.		DE ab 2021
alk 404	HNLMS VLISSINGEN (M840) (MCM = mine countermeasures vessels) Ein von der niederländischen Damen Group und Imtech Belgium entwickelter Schiffstyp zur Führung autonomer Systeme zur Minenabwehr. Gebaut bei Kership, Lorient, Frankreich. In Auftrag gegeben wurden 6 Schiffe des Typs. Insgesamt sollen 12 Schiffe angeschafft werden. 2 800t, 82,3 x 17m, 15,3 kn. Ausgerüstet mit Luft-, See- und 3 Unterwasser-Drohnen. 33-63 Besatzungsmitglieder.	NL	2024
alk 655	OOSTENDE (M940) MCM, Schwesterschiff der niederländischen VLISSINGEN, gebaut bei Pirouis, Concarneau, Frankreich.	BEL	2024
alk 723	USS SAN DIEGO (LPD 22) als 6. Schiff der San - Antonio - Klasse (1. Los) wurde es 2006 in Auftrag gegeben, bei Ingalls Shipbuilding gebaut und am 19. Mai 2012 in Dienst gestellt. Die 11 Schiffe des 1. Loses führen noch die charakteristischen beiden „Türme“ unter denen sich Radar-, Ziel- und Ortungsanlagen verbergen. Aus Kostengründen und weil es sich bei anderen Schiffen bewährt hat, wurden die Türme der Einheiten des 2. Loses durch starke Dreibeinmasten ersetzt. Bei 208m Länge und 31,9m Breite verdrängen die voll beladenen Schiffe 24.900t. Antrieb über 2 Propeller, 22+ kn. Besatzung: 28 Offiziere, 332 Mannschaften, bis zu 800 Marines. Neben Hangar und großem Landedeck, verfügen die Schiffe über ein Welldeck und einen weiteren Stauraum.	USA	2012

Folgende Alk-Modelle werden von uns zur Zeit nachgefertigt:

- alk 1 bis 1E Fregatten der Köln-Klasse (Typ F 120)
- alk 6 Schulschiff Deutschland
- alk 7 - 7G Versorger der Rhein-Klasse (Typ 401)
- alk 20 BR bis EM Fregatten der Bremen-Klasse (Typ F122)
- alk 22 - 22C Minensuchboote (M-Boote der ex KM)
- alk 306-1 bis 306E-1 Daring-class (Typ 45)

Ab Ende September und im Oktober werden die Modelle ausgeliefert werden. Eine gute Zeit wünscht Ihnen die Crew von Albatros





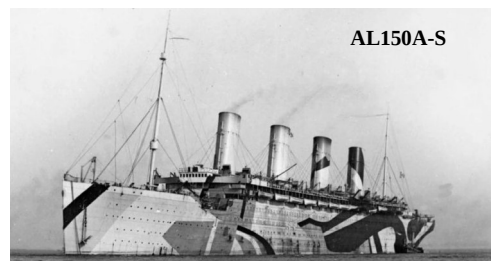
Lieferungen

November-Dezember 2024

In der ersten Novemberwoche werden wir die deutschen Zollkreuzer SCHLESWIG-HOLSTEIN und EMDEN (alk 248 & alk 248A), sowie die neuen MCMs VLISSINGEN & OOSTENDE (alk 404 & alk 655) ausliefern. Spätere Schwesterschiffe mit offener Seitenklappe sind in Vorbereitung. Die weiteren hier angekündigten Modelle folgen Ende November und im Dezember.

AL 307	R.M.S. EMPRESS OF IRELAND Passagierschiff der Canadian Pacific /Liverpool.1906 bei Fairfield in Glasgow fertiggestellt. 173,7m L \ddot{u} a und 20m breit. 14 189 BRT. Antrieb \ddot{u} ber 2 Schrauben,20 kn.Passagiere:310 I.Kl., 500 2.Kl., 500 II.Kl., 210 Personen im Zwischendeck. 1914 wurde das Schiff auf dem St.Lorenz-Strom von dem norwegischen Kohlefrachter „Storstedt“ gerammt und sank innerhalb von 15 Minuten. Es war die gr \ddot{o} ste Schiffskatastrophe in der maritimen Geschichte Kanadas. 1012 Menschen kamen ums Leben.	GB	1906
AL 150A-1	R.M.S. OLYMPIC in der Version als Truppentransporter der Royal Navy mit grauen Aufbauten, schwarzen Schornsteinen und schwarzem Rumpf. Im August 1914 wurde die OLYMPIC als Truppentransporter in Dienst gestellt.Man setzte auf die Schnelligkeit des Liners. Bis 1915 war sie nur leicht bewaffnet.	GB	2014
AL 150A-S	R.M.S. OLYMPIC (limitierte Auflage: 25 St\ddot{u}ck) F \ddot{u} r ihren haupts \ddot{a} chlichen Einsatz im Mittelmeer wurde die OLYMPIC im September,1915, mit 6x 6 inch guns ausger \ddot{u} stet und bekam einen Tarnanstrich. (Dazzle painted) Diesen Zustand zeigt das Modell. (1918 wurde der Tarnanstrich nochmals ge \ddot{a} ndert) \ddot{U} ber 200 000 Soldaten hatte das Schiff bis Ende des Krieges transportiert, viele Gefahren \ddot{u} berstanden und ein deutsches U-Boot (U 103) versenkt. Ihr Nickname war deshalb „Old Reliable“. Nach dem Krieg wurde das Schiff auf \ddot{O} lfeuerung umgestellt und wieder in ein luxuri \ddot{o} ses Passagierschiff verwandelt. Bis 1935 befuhr sie noch die Route Southampton - New York. 1937 dann in Inverkeithing abgewrackt.	GB	2015
Alk 246	BORKUM (A 1454) Bergungsschlepper der deutschen Marine.Der Schlepper wird dringend gebraucht.Bei einem Neuanstrich m \ddot{u} sste das Schiff in ein Drockendock, so wurde die „Borkum“ in zivilen Farben im Oktober 24 in Dienst gestellt.	DE	2024

alk 705A	USS SHILOH (CG 67) Lenkwaffenkreuzer der Ticondaroga-Klasse.Heimathafen: Yokosuka. Am 18.Juli 1992 in Dienst gestellt.Gebaut bei Iron Works. Bei vielen Eins \ddot{a} tzen der US-Navy dabei, soll das Schiff 2025 au \ddot{s} er Dienst gestellt werden		USA	2024
alk 706B	USS CAPE St. GEORGE (CG 71) In San Diego stationiert, am 13.Juni 1993 in Dienst gestellt, bei Ingalls Shipbuilding gebaut. Ein weiterer Kreuzer der Ticondaroga-Klasse. Bei Vigor Shipyards in Seattle wurde das Schiff von 2017 bis 2019 modernisiert. Bis 2027 ist der Einsatz des Kreuzers geplant.		USA	2024



Folgende Minensucher der niederl \ddot{a} ndischen Alkmaar-Klasse werden von uns zur Zeit \ddot{u} berarbeitet und nachgefertigt:

<u>alk</u>	62A	Schiedam (M 860)
<u>alk</u>	62B	Urk (M 861)
<u>alk</u>	62C	ZIERIKZEE (M 862)
<u>alk</u>	<u>62D</u>	VLARDINGEN8 (M 863)

Eine gute Zeit w \ddot{u} nscht Ihnen die Crew von Albatros